

Wedstrijdbepalingen

53^e editie van de Magic Marine Boterletter wedstrijden.
Georganiseerd op de Kralingse plas te Rotterdam
door de Rotterdamsche Zeilvereeniging.

1 en 2 december 2018

LET OP: DE WESTRIJDDOCUMENTEN WORDEN NIET OP PAPIER VERSTREKT

(DP) Duidt een regel aan waarbij een andere straf dan uitsluiting kan worden opgelegd, ter beoordeling van het protest comité (DPI).

(NP) Duidt een regel of bepaling aan waarvan de overtreding geen grond is voor protest door een boot.

1 REGELS

- 1.1 De wedstrijdserie is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW) 2017-2020, zoals uitgegeven door het Koninklijk Nederlands Watersport Verbond.




2 MEDEDELINGEN AAN DEELNEMERS

- 2.1 Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord dat is geplaatst op het raam bij het havenkantoor op de begane grond van het clubgebouw van de RZV.

3 WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN


- 3.1 Iedere wijziging van de wedstrijd-bepalingen zal worden bekend gemaakt vóór 9:00 uur op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden bekend gemaakt vóór 20:00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.

4 SEINEN OP DE WAL

- 4.1 Sein en op de wal zullen worden getoond op de mast bevestigd aan de loods naast het clubgebouw van de RZV.
- 4.2 Wanneer vlag OW  getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 30 minuten' in wedstrijdsein OW. Dit wijzigt wedstrijdsein OW.
- 4.3 (DP) (NP) Zolang boten zich op het water bevinden moeten deelnemers persoonlijke drijfmiddelen dragen. Regel RvW 40.1 is altijd van toepassing zolang de boot zich op het water bevindt. Vlag Y  zal niet worden getoond aan de wal. Dit wijzigt regel RvW 40.1.
- 4.4 Vlag D  is de launch vlag met geluidsein voor de Optimisten: De Optimisten mogen pas het water op als vlag D getoond wordt met geluid signalen.



5 PROGRAMMA VAN DE WEDSTRIJDEN

- 5.1 De data van de wedstrijden zaterdag 1 en zondag 2 december 2018.
- 5.2 Het wedstrijdschema is aangegeven in bijlage A van de wedstrijdregelingen. Raadpleeg voor het wedstrijdschema de site van de Magic Marine Boterletter www.boterletter.rzv.nl onder Wedstrijd informatie.
- 5.3 Er is gepland om op zaterdag 1 december voor de Soling klasse 3 wedstrijden op zaterdag en alle ander klasse 2 wedstrijden te varen en zondag 2 december 2018 alle klasse 2 wedstrijden.
De tijd van het waarschuwingsssein voor de eerste wedstrijd van de eerste klasse op:
- Zaterdag 1 december om 10:25 uur
- Zondag 2 december om 09:55 uur
- 5.4 Om boten te waarschuwen dat een wedstrijd of wedstrijdreeks spoedig zal beginnen, zal een oranje vlag  worden getoond met één geluidsssein vijf minuten voordat het waarschuwingsssein wordt getoond.
- 5.5 Op zondag zal na 15:00 uur geen waarschuwingssignaal meer gegeven worden. Indien echter het waarschuwingssignaal voor de laatste wedstrijdserie voor of om 15.00 wordt gegeven zal, bij het afbreken van de startprocedure of na het geven van een algehele terugroep, de start van deze laatste wedstrijdserie worden doorgezet.

6 KLASSENVLAGGEN

- 6.1 De klassenvlaggen zijn gedefinieerd in het wedstrijdschema, bijlage A van deze wedstrijdregelingen. (Als separaat document te vinden op de site www.boterletter.rzv.nl onder Wedstrijdinformatie)

7 WEDSTRIJDGEBIED

- 7.1 Het wedstrijdgebied is de Kralingse Plas te Rotterdam.

8 BAAN

- 8.1 De banenkaart is te vinden in bijlage B van deze wedstrijdregelingen. (als separaat document te vinden op de site www.boterletter.rzv.nl onder Wedstrijdinformatie)
- 8.2 De te varen baan wordt aangegeven op het startschip door een geel bord met een letter van de betreffende baan. Het aantal te varen ronden wordt aangegeven door een bord/of ballen corresponderend met het aantal te varen ronden.

9 MERKTEKENS

- 9.1 Merktekens van de baan zijn jonen met genummerde groene of oranje vlaggen.
- 9.2 De merktekens van de startlijn zijn een oranje vlag op een staak op het startschip aan stuurboordzijde en een staak met oranje vlag op een contrastarischip aan bakboordzijde.
- 9.3 De merktekens van de finishlijn zijn twee boeien voor de finishtoren van de RZV.

10 GEBIEDEN DIE HINDERNISSEN ZIJN

(DP) (NP) De startlijn mag alleen gepasseerd worden om te starten, na de start geldt deze lijn als een "hindernis".


11 DE START (EN TERUGROEPEN)

- 11.1 Wedstrijdcomité mag een merkteken van de startlijn tot 3 minuten voor de start verplaatsen. Dit wijzigt RvW 27.2.
- 11.2 De wedstrijden zullen worden gestart volgens RvW 26 met het waarschuwingsssein 5 minuten voor het startsein.




(DP) (NP) Boten waarvoor het waarschuwingsssein nog niet is gegeven moeten het startgebied vermijden. Het startgebied is gedefinieerd als het gebied 100 meter aan loef en aan lij en 50 meter aan weerszijden van de startlijn.

11.3 Boten die niet starten binnen 4 minuten na hun startsein scoren zonder verhoor een DNS. Dit wijzigt regel RvW A4.enA5.

11.4 Bij een algemene terugroep  van een klasse wordt die gestarte klasse opnieuw als eerste weggestart.

12 WIJZIGING VAN DE BAAN TIJDENS DE WEDSTRIJD

12.1 Indien bij een merkteken door een wedstrijdcomité vaarttuig de seinvlag "T"  en klassenvlag worden getoond, moeten de deelnemers merkteken ronden zoals voorgeschreven en direct via boei 1 te ronden aan bakboord naar de finishlijn te varen. Dit wijzigt RvW 32.

13 DE FINISH

13.1 De merktekens van de finishlijn zijn beschreven in WB 9.3.

14 RESERVE

15 TIJDSLIMIET

15.1 Tijdslimieten voor alle klassen zijn als volgt:

Tijdslimiet 1 ^e merkteken	Streeftijd wedstrijd
20 minuten	90 minuten

Als geen boot van zijn klasse het 1^e merkteken heeft gepasseerd binnen het 1^e merkteken tijdslimiet zal de wedstrijd worden afgebroken.

15.2 Niet voldoen aan de streeftijd door het wedstrijd comité is geen grond voor verhaal. Dit wijzigt regel RvW 62.1(a).

15.3 Boten die niet finishen binnen 30 minuten nadat de eerste boot van zijn klasse de baan heeft gevaren en is gefinisht, zullen de score DNF krijgen. Dit wijzigt regel RvW 35, A4 en A5.

16 PROTESTEN

16.1 Protestformulieren zijn verkrijgbaar bij het wedstrijdkantoor, dat zich in de bovenzaal van de het clubgebouw van de RZV bevindt. Protesten moeten daar worden ingeleverd binnen de limiet, die van toepassing is.

16.2 Voor iedere klasse is de protesttijds limiet 30 minuten nadat de laatste boot van haar klasse gefinisht is.

16.3 Mededelingen zullen worden getoond binnen 30 minuten na de protesttijd limiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen. Verhoren worden gehouden in de kamer, gelegen in de hal van de RZV.

16.4 Mededelingen over protesten door het wedstrijdcomité of de jury zullen worden getoond om boten op de hoogte te brengen op grond van regel RvW 61.1(b).

16.5 Overtreding van de bepalingen 11.3, 18, 23 ,24, 25, 26 en 27 zullen geen grond voor een protest zijn door een boot. Dit wijzigt regel 60.1(a) Straffen voor deze overtredingen kunnen lager zijn dan uitsluiting als de jury dat beslist.

16.6 Op de laatst geplande wedstrijddag moet een verzoek om heropening worden ingediend (a) binnen de protesttijd limiet als de partij die het verzoek indient de vorige

dag op de hoogte was van de beslissing; (b) niet later dan 30 minuten nadat de partij die het verzoek indient op de hoogte was gebracht van de beslissing op die dag.
Dit wijzigt regel RvW 66.

- 16.7 Op de laatste geplande wedstrijddag moet een verzoek om verhaal, gebaseerd op een beslissing van de jury worden ingediend niet later dan 30 minuten nadat de beslissing is getoond. Dit wijzigt regel RvW 62.2.
- 16.8 Een verzoek om een schriftelijke beslissing moet worden ingediend binnen 1 uur nadat de beslissing mondeling is medegedeeld. Dit wijzigt regel RvW 65.2.
- 16.9 Een verzoek tot correctie van een fout in de gepubliceerde resultaten moet binnen de protesttijslimiet, of binnen 60 minuten na de publicatie als dit later is, worden ingeleverd. De protesttijslimiet bij afwijzing van het verzoek is 30 minuten nadat de boot is geïnformeerd over de afwijzing. Dit wijzigt regel RvW 62.2.

17 SCOREN

- 17.1 2 wedstrijden moeten zijn voltooid om de serie geldig te maken.
17.2 Er is geen aftrek score.

18 VEILIGHEID

- 18.1 (DP) (NP) Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet het wedstrijdcomité zo snel mogelijk op de hoogte brengen.

19 VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING

- 19.1 Vervanging van bemanning zal niet worden toegestaan zonder voorafgaande schriftelijke goedkeuring van het wedstrijdcomité.
- 19.2 Vervanging van beschadigde of verloren uitrusting zal niet worden toegestaan tenzij goedgekeurd door het wedstrijdcomité. Verzoeken om vervanging moeten schriftelijk worden gedaan aan het comité bij de eerste redelijke gelegenheid.

20 UITRUSTING- EN METINGCONTROLES

- 20.1 Een boot of uitrusting kan te allen tijde worden gecontroleerd op het voldoen aan de klassenvoorschriften en wedstrijdbepalingen. Op het water kan een boot door een uitrustingscontroleur of een meter worden opgedragen om onmiddellijk naar een aangewezen plaats voor inspectie te gaan.

21 RESERVE

22 OFFICIËLE BOTEN

- 22.1 Officiële boten zullen kenbaar zijn d.m.v. een wimpel of sticker van de RZV of d.m.v. van de letters RZV op enig deel van de boot of haar bemanning.

23 HULPSCHEPEN

- 23.1 (DP) (NP) Teamleiders, coaches en andere hulpkrachten moeten minstens 25 meter buiten de gebieden waar boten wedstrijdzeilen blijven, van het moment van het voorbereidingssein voor de eerste klasse totdat alle boten zijn gefinisht of het wedstrijdcomité het sein voor uitstel, algemene terugroep of afbreken geeft.

24 AFVALAFGIFTE

- 24.1 (DP) (NP) Afval kan worden afgegeven aan hulpschepen of wedstrijdcomitéschepen.
24.2 (DP) (NP) Een straf voor overtreding van regel 55 kan lager zijn dan uitsluiting als het protestcomité dat beslist. Dit wijzigt regel RvW 64.1.

25 BEPERKINGEN OP UIT HET WATER HALEN

25.1 (DP) (NP) Kielboten mogen niet uit het water gehaald worden gedurende de wedstrijdserie behalve met en onderworpen aan de voorwaarden van de vooraf gegeven schriftelijke toestemming van het wedstrijdcomité.

26 DUIKUITRUSTING EN PLASTIC BADEN

26.1 (DP) (NP) Onderwater ademhalingsapparatuur en plastic baden of een equivalent daarvan mogen niet worden gebruikt nabij kielboten tussen het waarschuwingssein van de eerste wedstrijd en het einde van de wedstrijdserie.

27 RADIOCOMMUNICATIE

27.1 (DP) (NP) Terwijl hij wedstrijd zeilt, mag een boot noch radiosignalen uitzenden noch radioberichten ontvangen die niet beschikbaar zijn aan alle boten behalve in noodgevallen. Deze beperking is ook van toepassing op mobiele telefoons.

28 PRIJZEN

28.1 7 – 10 deelnemers per klasse: 2 prijzen
11 of meer deelnemers per klasse: 3 prijzen

29 AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID

29.1 Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijdserie. Zie regel 4, Besluit om wedstrijd te zeilen. De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie.

30 VERZEKERING

30.1 Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimumbedrag van € 1.500.000 per evenement of het equivalent daarvan.

31 ORGANISATIE

31.1 De wedstrijdleider is: Mevr. Marcol de Klerk
De voorzitter van de jury is: Dhr. Hans Ardon

32 BIJLAGEN (**APARTE DOCUMENTEN!**)

32.1 **Bijlage A: Startschema & Klassenvlaggen** is als separaat document te vinden op de site van de Magic Marine Boterletter www.boterletter.rzv.nl onder Wedstrijd informatie.

32.2 **Bijlage B: De banenkaart** is als separaat document te vinden op de site van de Magic Marine Boterletter www.boterletter.rzv.nl onder Wedstrijd informatie.

33 MEDIA

33.1

Website	Boterletter.RZV.nl
Facebook	RZVBoterletter
Instagram	RZVBoterletter
Twitter	RZVBoterletter
Snappshot	Download de app en voer op zaterdag de partycode in!