



# Boterletter



## WEDSTRIJDBEPALINGEN

Voor de

### Magic Marine Boterletter 2021

Voor alle internationaal erkende eenheidsklasse

56<sup>ste</sup> editie georganiseerd door de Rotterdamsche Zeilvereniging

onder auspiciën van het Watersportverbond

van 27 tot en met 28 November 2021

op de Kralingse Plas

De notatie '[NP]' in een regel betekent dat een boot niet tegen een andere boot mag protesteren bij het overtreden van die regel. Dit wijzigt RvW 60.1(a).

De notatie '[DP]' (Discretionary Penalty) in een regel betekent dat de protest comité bij het overtreden hiervan een passende straf mag bepalen

## 1. REGELS

**1.1** Het evenement is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW 2021-2024). Iedere deelnemer, die woonachtig is in Nederland, dient in het bezit te zijn van een geldige startlicentie van het Watersportverbond. Arbitrage kan worden aangeboden en dan zijn de bepalingen van Appendix T van toepassing. Appendix P (Jury op het water) kan van toepassing zijn.

**1.2** *Reserve*

**1.3** Alle deelnemers en ondersteunende personen moeten zich houden aan de coronaregels van de Nederlandse Overheid. Zie voor de regels: <https://www.government.nl/topics/coronavirus-covid-19>.

**1.4** [DP] Deelnemers en ondersteunende personen moeten voldoen aan ieder redelijk verzoek van een evenements official. Falen om hieraan te voldoen kan wangedrag zijn. Redelijke acties door een officials om COVID-19 richtlijnen, protocols of regelgeving te implementeren, zijn geen onjuiste handelingen of verzuimen zelfs als later blijkt dat het onnodig was.

**1.5** [DP] Iedereen die zich op het evenemententerrein bevindt dient zich te houden aan het Boterletter Coronabeleid te vinden op de volgende pagina: <https://boterletter.rzv.nl/>

## 2. WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

**2.1** Iedere wijziging van de wedstrijdbepalingen zal worden bekend gemaakt vóór 09:00 uur op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden bekend gemaakt vóór 20:00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.

## 3. COMMUNICATIE MET DEELNEMERS

**3.1** De link naar officiële mededelingen bord staat online op de Boterletter website: <https://boterletter.rzv.nl/>. Tijdens het evenement wordt verder via whatsapp group gecommuniceerd, u kunt zich abonneren via de link: <https://chat.whatsapp.com/Brv0p6r6Bff3ADRKqjaXUO>. Tijdens



# Boterletter



het evenement hangt er een mededelingenbord bij het havenkantoor op de RZV. In geval van onduidelijkheid zal het mededelingenbord bij het havenkantoor leidend zijn.

**3.2** Het wedstrijdbureau bevindt zich boven in het clubhuis van de RZV.


## 4 [DP] GEDRAGSCODE

**4.1** Deelnemers en ondersteunende personen moeten voldoen aan redelijke verzoeken van race officials.


**4.2** Deelnemers en ondersteunende personen moeten alle uitrusting van de organiserende autoriteit met zorg, zeemanschap behandelen, in overeenstemming met alle gebruiksinstructies en zonder de functionaliteit ervan te verstoren.


## 5. SEINEN OP DE WAL

**5.1** Seinen op de wal zullen worden getoond aan de RZV hoofd vlaggenmast op de kant.

**5.2** Wanneer vlag OW  getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 30 minuten' in wedstrijdsein OW.

**5.3** (DP) (NP) Zolang boten zich op het water bevinden moeten deelnemers persoonlijke drijfmiddelen dragen. Regel RvW 40.1 is altijd van toepassing zolang de boot zich op het water bevindt. Vlag Y zal niet worden getoond aan de wal.

**5.4** (DP) (NP) Vlag D  is de launch vlag voor de Optimisten klasse. De Optimisten mogen pas het water op als vlag D getoond wordt met een geluid signaal.

(DP) (NP) Vlag E  is de launch vlag voor de RS Feva klasse. De RS Feva mogen pas het water op als vlag E getoond wordt met een geluid signaal.

## 6 PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN

**6.1** Data en aantal van de wedstrijden:

Zaterdag 27 november 2021	2 wedstrijden per klasse 3 wedstrijden voor Soling klasse
Zondag 28 november 2021	2 wedstrijden voor alle klassen

Raadpleeg voor het wedstrijdschema de site [www.boterletter.rzv.nl](http://www.boterletter.rzv.nl) onder Wedstrijd informatie (vanaf donderdag 26 november beschikbaar).

**6.2** Eén extra wedstrijd per dag mag worden gezeild op voorwaarde dat geen klasse meer dan één wedstrijd op het schema vóór komt en de wijziging is in overeenstemming met WB 2.1 gemaakt.

**6.3** De tijd van het waarschuwingssein voor de eerste wedstrijd van de eerste klasse op: zaterdag om 10:25 uur en op zondag om 09:55 uur



# Boterletter



- 6.4** Om boten te waarschuwen dat een wedstrijd of wedstrijdreeks spoedig zal beginnen, zal de oranje vlag van de startlijn met één geluidsein worden getoond ten minste vijf minuten voordat het waarschuwingsein wordt getoond.
- 6.5** Op de laatste geplande wedstrijddag zal geen waarschuwingsein gegeven worden na 15:00 uur. Indien echter het waarschuwingssignaal voor de laatste wedstrijdserie voor of om 15:00 uur wordt gegeven zal bij het afbreken van de startprocedure of na het geven van een algemene terugroep, de start van deze laatste wedstrijdserie worden doorgezet.
- 7 KLASSENVLAGGEN**
- 7.1** Raadpleeg het wedstrijdschema voor de klassenvlaggen. Deze is te vinden op [www.boterletter.rzv.nl](http://www.boterletter.rzv.nl) onder Wedstrijd informatie (vanaf donderdag 26 november beschikbaar).
- 8 WEDSTRIJDGEBIED**
- 8.1** Het wedstrijdgebied is de Kralingse Plas. WB Addendum A toont de plaats van het wedstrijdgebied.
- 9 BANEN**
- 9.1** De banenkaart is te vinden op [www.boterletter.rzv.nl](http://www.boterletter.rzv.nl) onder Wedstrijd informatie.
- 9.2** De te varen baan wordt aangegeven op het startschip door een geel bord met een letter van de betreffende baan. Het aantal te varen ronden wordt aangegeven door bord/of ballen corresponderend met het aantal te varen ronden.
- 10 MERKTEKENS**
- 10.1** Merktekens zijn jonen met groene of oranje vlaggen met hierop een cijfer.
- 10.2** *Reserve*
- 10.3** De merktekens van de startlijn zijn een oranje vlag op een staak op het startschip aan stuurboordzijde en een staak met oranje vlag op een contrastarschip aan bakboordzijde.  
De finishmerktekens zijn gekleurde opblaas boeien.
- 10.4** *Reserve.*
- 10.5** De baan en de volgorde waar de merktekens in moeten worden gerond staan omschreven in de banenkaart, te vinden op [www.boterletter.rzv.nl](http://www.boterletter.rzv.nl).
- 10.6** *Reserve.*
- 11 HINDERNISSEN**
- 11.1** (DP) (NP) De startlijn mag **alleen gepasseerd worden om te starten**, na de start geldt deze lijn als een "hindernis" van de baan. Overtreding van deze regel wordt bestraft met uitsluiting "DSQ" zonder de mogelijkheid tot verhaal.



## 12 DE START

12.1 Wedstrijden zullen gestart worden volgens RvV 26.

12.2 *Reserve.*

12.3 Boten waarvoor het waarschuwingssein nog niet is gegeven moeten het startgebied vermijden, gedurende de startprocedures voor andere wedstrijden.


12.4 *Reserve.*

12.5 Een boot die later start dan 4 minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen. Dit wijzigt RvW A5.1 en A5.2.

## 13 WIJZIGEN VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN

13.1 *Reserve.*

13.2 *Reserve.*

13.3 Indien bij een merkteken de seinvlag "T"  en klassenvlag worden getoond, moeten de deelnemers het merkteken ronden zoals voorgeschreven en direct naar boei 1 varen, deze bakboord ronden om vervolgens te finishen. Dit wijzigt RvW 32.

## 14 DE FINISH

14.1 De finishlijn is tussen twee opblaas boeien bij de finishstoren van de RZV.

15 *Reserve.*

## 16 TIJDSLIMIETEN [EN STREEFTIJDEN]

16.1 De tijdslimiet voor merkteken 1, de tijdslimiet voor een wedstrijd (zie RvW 35), en de tijdslimiet voor de finish staan in de tabel hieronder,

	Tijdslimiet 1e merkteken	Streeftijd wedstrijd
	20 minuten	75 minuten

16.2 Als geen enkele boot merkteken 1 heeft gepasseerd binnen de tijdslimiet, wordt de wedstrijd afgebroken.

16.3 De Finish tijdslimiet is de tijd voor boten om te finishen nadat de eerste boot de baan heeft gezeild en gefinisht is. Boten die niet finishen binnen de Finish tijdslimiet, en zich later niet terugtrekken, bestraft worden of verhaal krijgen, krijgen een score Did Not Finish (DNF). Dit wijzigt RvW 35, A5.1 en A5.2.

Het Finish Tijdslimiet is 30 minuten na de finish van de eerste boot van haar klasse.

16.4 Het niet halen van de beoogde tijd is geen reden voor verhaal. Dit wijzigt RvW 62.1(a).



## 17 VERHOORAANVRAGEN

- 17.1** Voor ieder klasse is de protesttijdlimiet 60 minuten nadat de laatste boot gefinisht is [in die klasse] in de laatste wedstrijd van de dag, of het wedstrijdcomité aangeeft dat er vandaag geen wedstrijden meer worden gevaren, welke van de twee het laatste is. De tijd zal getoond worden op het officiële mededelingen bord.
- 17.2** Verhoor aanvraagformulieren zijn verkrijgbaar bij het wedstrijd bureau.
- 17.3** Mededelingen zullen worden getoond binnen 30 minuten na de protesttijdlimiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen. Verhoren worden in de protestkamer in het clubhuis van de RZV of KR&ZV de Maas gehouden.

## 18 [NP][DP] VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

**18.1** *Reserve*

- 18.2** [DP] Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet het wedstrijdcomité bij de eerst mogelijke gelegenheid op de hoogte brengen.

## 19 VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING

- 19.1** Vervanging van deelnemers zal niet worden toegestaan zonder voorafgaande schriftelijke goedkeuring van het wedstrijdcomité.  
De Verantwoordelijk persoon mag niet vervangen worden.

## 20 CONTROLE OP UITRUSTING EN METING

- 20.1** Een boot of uitrusting mag te allen tijde worden geïnspecteerd op naleving van de klassenregels, de aankondiging en wedstrijd bepalingen.

**21** *Reserve*

## 22 OFFICIËLE BOTEN

- 22.1** Officiële boten zullen herkenbaar zijn door het voeren van RC vlag en/of gele hesjes.

## 23 [DP] ONDERSTEUNENDE TEAMS

**23.1** *Reserve*

- 23.2** Teamleiders, coaches en andere ondersteunende personen moeten buiten de gebieden waar boten wedstrijdzeilen blijven, van het moment van het voorbereidingssein voor de eerste klasse totdat alle boten zijn gefinisht of zich hebben teruggetrokken of het wedstrijdcomité het sein voor uitstel, algemene terugroep of afbreken geeft.

- 23.3** Ondersteunende teams die op het water aanwezig zijn, registreren zich bij het wedstrijd bureau. Indien verzocht door het comité, zullen ze ondersteunen bij rescue activiteiten.



# Boterletter



## 24 AFVAL AFGIFTE

24.1 Afval kan worden afgegeven aan alle schepen.

## 25 ORGANISATIE

De wedstrijdleader is : Marcol de Klerk  
De voorzitter van het protestcomité is : Hans Ardon



# Boterletter



## ADDEMDUM A, Wedstrijdgebied

