

**Notice of Race**

voor de

**Magic Marine Boterletter 2021**

Voor alle internationaal erkende eenheidsklasse

**56 ste editie georganiseerd door de Rotterdamsche Zeilvereniging**

onder auspiciën van het Watersportverbond

van 27 tot en met 28 November 2021

op de Kralingse Plas

---

De notatie [NP] in een regel betekent dat een boot niet tegen een andere boot mag protesteren voor het overtreden van die regel. Dit wijzigt RvW 60.1(a).

De notatie '[DP]' (Discretionary Penalty) in een regel betekent dat de protest comité bij het overtreden hiervan een passende straf mag bepalen.

**1 REGELS**

- 1.1 Het evenement is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de *Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW). 2021-2024*
- 1.2 Het 'Reglement voor Kampioenschappen Zeilen, Windsurfen en Kiteboarden' is van toepassing. Zie: [reglement-voor-kampioenschappen-20191101-v5-docx.pdf \(watersportverbond.nl\)](https://www.watersportverbond.nl/reglement-voor-kampioenschappen-20191101-v5-docx.pdf)
- 1.3 Wijzigingen op de RvW zullen worden opgenomen in de wedstrijd bepalingen.
- 1.4 In geval van strijdigheid tussen talen zal de Engelse tekst voorrang hebben.
- 1.5 Alle deelnemers en ondersteunende personen moeten zich houden aan de coronaregels van de Nederlandse Overheid. Zie voor de regels: <https://www.government.nl/topics/coronavirus-covid-19>.
- 1.6 [DP] Deelnemers en ondersteunende personen moeten voldoen aan ieder redelijk verzoek van een evenement official. Falen om hieraan te voldoen kan wangedrag zijn. Redelijke acties door evenement officials om COVID-19 richtlijnen, protocols of regelgeving te implementeren, zijn geen onjuiste handelingen of verzuimen zelfs als later blijkt dat het onnodig was.

**2 WEDSTRIJDBEPALINGEN**

- 2.1 De wedstrijd bepalingen zijn beschikbaar uiterlijk beschikbaar op donderdag 11 november 2021 en zullen worden gepubliceerd op [www.deboterletter.rzv.nl](http://www.deboterletter.rzv.nl)

**3 COMMUNICATIE**

- 3.1 De link naar officiële mededelingen bord staat online op de Boterletter website: [www.deboterletter.rzv.nl](http://www.deboterletter.rzv.nl) Tijdens het evenement hangt er een mededelingenbord bij het havenkantoor op de RZV. In geval van onduidelijkheid zal het mededelingenbord bij het havenkantoor leidend zijn.
- 3.2 [DP] Behalve in noodsituaties mag een boot [terwijl hij wedstrijd zeilt vanaf het eerste waarschuwingssein tot het eind van de laatste wedstrijd van de dag] geen spraak of data uitzenden noch spraak of data ontvangen die niet beschikbaar zijn voor alle boten.

## 4 DEELNAMERECHT EN INSCHRIJVING

- 4.1 De wedstrijd is uitgeschreven voor alle internationaal erkende eenheidsklassen.
- 4.2 Voor elke klasse geldt een minimum aantal van 6 boten voor inschrijvingen alvorens de klasse op zal worden genomen in het startschema. Bij minder dan 6 ingeschreven boten in een klasse op: dinsdagavond 23 november om 23:59 uur, kan de organiserende autoriteit de wedstrijdserie voor die klassen cancelen.
- 4.3 Inschrijvingen voor de optimist gaat op uitnodiging op basis van de najaars selectiestand van de OCN.  
Het limiet van de rankingslijst is **40** boten er kan, in geval van annuleringen, tot dit aantal worden aangevuld vanuit de OCN lijst. Het comité kan daarnaast naar eigen inzicht wildcards uitdelen.
- 4.4 De organiserende autoriteit kan ervoor kiezen deelnemende klassen gezamenlijk te laten starten, voor elke klasse wordt een apart klassement opgemaakt.
- 4.5 De inschrijving wordt uiterlijk zaterdag 30 oktober geopend. Deelnamegerechtigde boten kunnen inschrijven en betalen t/m zaterdag 13 november tegen early bird tarief en tot dinsdag 23 november 23:59 uur met een verhoging van € 10,00 via [www.boterletter.rzv.nl](http://www.boterletter.rzv.nl).
- 4.6 Deelnemers zijn verantwoordelijk voor de correctheid van de informatie zoals vermeld op het inschrijfformulier. Deelnemers dienen hun inschrijfinformatie op de website van de Boterletter wedstrijden te controleren. Vermelding als deelnemer op de website geldt als bevestiging van de inschrijving. De deelnemer schrijft gelijk in voor de klasse waarin hij wilt starten, later overzetten naar een andere klasse wordt niet toegestaan.
- 4.7 De organiserende autoriteit kan besluiten het aantal klassen en het aantal deelnemers te beperken, bijvoorbeeld vanwege Covid-19.

## 5 INSCHRIJFGELD

### 5.1 INSCHRIJFGELD

De vereiste inschrijfgelden zijn als volgt:

Type klasse	Early bird tarief 30 okt. t/m 13 nov. inschrijving	Tarief inschrijving 14 t/m 23 november 2019
Eenmansklasse	€ 42,50	€ 52,50
Tweemansklasse	€ 47,50	€ 57,50
Driemansklasse	€ 52,50	€ 62,50

## 6 BEPERKINGEN OP BEMANNING

N.V.T

## 7 RECLAME

- 7.1 Er kan van boten vereist worden dat ze reclame voeren die is gekozen en verstrekt wordt door de Organiserende Autoriteit.

**8 KVALIFICATIESERIES EN FINALESERIES**

N.V.T

**9 PROGRAMMA**

Vanwege de Corona maatregelen vindt geen fysieke aanmelding plaats.

**9.1** Data en aantal van de wedstrijden:

Zaterdag 27 november 2021	2 wedstrijden per klasse
Zondag 28 november 2021	3 wedstrijden voor Soling klasse
	2 wedstrijden voor alle klassen

**9.2** De tijd van het waarschuwingssein voor de eerste wedstrijd van de eerste klasse op:

**Zaterdag om 10:25 uur** en op  
**Zondag om 09:55 uur**

**9.3** Op de laatste geplande wedstrijddag zal geen waarschuwingssein gegeven worden na 15:00 uur voor een nieuwe wedstrijdreeks, tenzij een nieuwe wedstrijdreeks is begonnen.

**10 CONTROLE OP UITRUSTING**

**10.1** Iedere boot moet een geldig meetcertificaat kunnen tonen.

**10.2** [DP] Boten zullen beschikbaar zijn voor controle op uitrusting vanaf 27 november 2021.

**10.3** Boten kunnen te allen tijde gecontroleerd worden.

**10.5** [DP] Boten zullen ook voldoen aan RvW 78.1

**11 KLEDING EN UITRUSTING**

Reserve

**12 LOCATIE**

**12.1** Het wedstrijdkantoor is gevestigd op het volgende adres: Kralingse Plaslaan 113, 3062 CD Rotterdam

**12.2** NoR Addendum A toont de plattegrond van de evenement locatie.

**12.3** NoR Addendum B toont de plaats van de wedstrijdgebieden.

**13 BANEN**

**13.1** De tekeningen in Addendum C tonen de banen, bij benadering, de hoeken tussen de rakken, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaren en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden.

**13.2** Deelnemers dienen de documenten en banenkaart zelf uit te printen en mee te nemen, deze worden niet los verstrekt tijdens de boterletter wedstrijden.

## 14 STRAFSYSTEEM

Geen wijziging op de standaard zeilwedstrijd regels zoals gedefinieerd in de *Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW). 2021-2024*

## 15 SCOREN

15.1 Scoring vindt plaats door middel van het lage punten systeem conform Appendix A van het RvW. De seriescore is de optelsom van alle wedstrijdcores.

15.2 RvW 90.3(e) is van toepassing.

## 16 [DP] VAARTUIGEN VAN ONDERSTEUNENDE PERSONEN

16.1 Vaartuigen van ondersteunende personen moeten kenbaar zijn voor het comité.

## 17 GECHARTERDE OF GELEENDE BOTEN

17.1 Een gecharterde of geleende boot mag nationale letters of een zeilnummer voeren in tegenstelling tot zijn klassenregels, op voorwaarde dat het wedstrijdcomité voor de eerste wedstrijd zijn identificatie op zeilen heeft goedgekeurd.

## 18 LIGPLAATSEN

18.1 Boten moeten op de hun toegewezen plaats in de haven, havens van omliggende verenigingen, op het terrein buiten die van de Rotterdamsche Zeilvereeniging of op de terreinen van omliggende verenigingen worden geplaatst. Aanwijzingen hieromtrent van medewerkers van het evenement dienen te worden opgevolgd. De Rotterdamsche Zeilvereeniging heeft niet voldoende ligplaatsen en stalling op het eigen terrein. Het eventuele stallen van de boot is volledig op eigen risico.

## 19 [DP] BEPERKINGEN OP UIT HET WATER HALEN

19.1 Kielboten mogen niet uit het water gehaald worden gedurende de wedstrijdserie behalve met en onderworpen aan de voorwaarden van de vooraf gegeven schriftelijke toestemming van het wedstrijdcomité.

## 20 [DP] DUKUITRUSTING EN PLASTIC BADEN

20.1 Onderwater ademhalingsapparatuur en plastic baden of een equivalent daarvan mogen niet worden gebruikt nabij kielboten tussen het waarschuwingssein van de eerste wedstrijd en het einde van de wedstrijdserie.

## 21 DATA PROTECTIE

21.1 Door aan dit evenement deel te nemen, verlenen deelnemers de organiserende autoriteit en de sponsors automatisch het recht om, zonder vergoeding, eeuwigdurend en naar hun eigen goeddunken, elke fotografische, audio en video opname en andere reproducties van hen te maken, te gebruiken en te tonen, die op het water of op de evenement locatie zijn gemaakt vanaf de tijd van aankomst op de locatie tot de tijd van hun definitieve vertrek.

**22 RISICOVERKLARING**

- 22.1** RvW 3 vermeldt: De verantwoordelijkheid voor het besluit van een boot om deel te nemen aan een wedstrijd of door te gaan met *wedstrijdzeilen* is voor hemzelf alleen.  
Door deel te nemen aan dit evenement bevestigt en is een deelnemer ermee eens dat zeilen een gevaarlijke activiteit is met daaraan verbonden risico's. Deze risico's omvatten sterke wind en ruwe zee, plotselinge veranderingen in het weer, falen van apparatuur, fouten in het handelen van de boot, slecht zeemanschap van andere boten, verlies van evenwicht op een instabiel oppervlak en vermoeidheid waardoor een toegenomen risico op verwondingen bestaat. Inherent aan de zeilsport is het risico op permanente, catastrofale verwonding of dood door verdrinking, onderkoeling of andere oorzaken.
- 22.2** De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie.

**23 VERZEKERING**

- 23.1** Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimumbedrag van Euro 1.500.000 per incident of het equivalent daarvan.

**24\* PRIJZEN**

- 24.1** Voor alle klassen zijn prijzen beschikbaar:  
1-6 deelnemers 1 prijs  
7-10 deelnemers 2 prijzen  
11 en meer deelnemers 3 prijzen

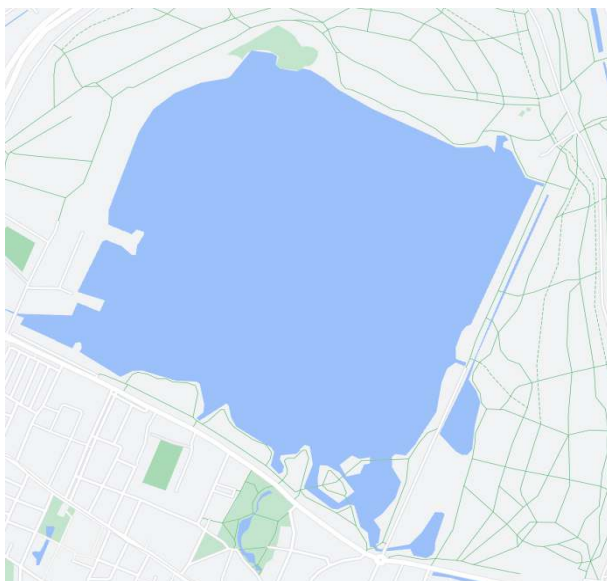
**25 OVERIGE INFORMATIE**

- 25.1** Voor overige informatie kan contact op worden genomen via e-mail met [boterletter@rzv.nl](mailto:boterletter@rzv.nl)

## Addendum A: de kaart van de locatie van het evenement



## Addendum B: de plaats van het wedstrijdgebied



## Addendum C: de banen

Te vinden op [www.deboterletter.rzv.nl](http://www.deboterletter.rzv.nl)